

В диссертационный совет Д 218.005.12 на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»

ОТЗЫВ

официального оппонента

на диссертацию Рассказовой Екатерины Евгеньевны
на тему: «Управление ресурсообеспечением уровня инновационного
развития транспортной компании», представленной на соискание ученой
степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и
управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

1. Актуальность избранной темы обусловлена необходимостью повышения адаптивности транспортных компаний к быстроменяющейся рыночной среде и поддержания высокого уровня конкурентоспособности и эффективности хозяйственной деятельности бизнес-субъектов.

Основой решения этих проблем являются инновационный характер развития железнодорожного транспорта, ресурсосбережение и ориентация на интересы клиента. Все это соответствует задачам Транспортной стратегии при формировании единого транспортного пространства России и требует развития методов оценки потенциала транспортных предприятий.

Взаимосвязи человеческого, финансового и научно-технического потенциалов следует учитывать при формировании инструментария оценки уровня инновационного развития транспортной компании и его ресурсообеспечения. Необходимость разработки системы многофакторных показателей, как специфических (отраслевых), так и универсальных (межотраслевых), которые позволяют учитывать инновационную составляющую отрасли, формирования моделей и алгоритмов уровня инновационного развития транспортной компании определяет актуальность темы диссертационного исследования и его цель.

Целью проведенного диссертационного исследования является разработка экономического инструментария комплексной оценки и управления уровнем инновационного развития транспортной компании в условиях высокодинамичной среды.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Проведенный диссидентом анализ позволил сформулировать продуктивную гипотезу диссертационного исследования, которая заключается в том, что структура инновационного потенциала и его ресурсообеспечение определяют уровень инновационного развития транспортной компании, существенно определяют другие составляющие потенциала в силу системных свойств компании, а также определяют эффективность её деятельности.

О высокой степени обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации можно утверждать на основе того, что автором:

- применены общенаучные и специальные методы теоретического и эмпирического познания;
- использованы в качестве теоретической и методологической основы исследования труды ведущих отечественных и зарубежных ученых, посвященные проблемам оценки инновационного уровня развития бизнес-субъектов и ресурсного обеспечения транспортной системы;
- использованы нормативные правовые акты, официальные материалы органов государственной власти и данные хозяйствующих субъектов;
- проведена апробация результатов исследования на международных, всероссийских и межвузовских научно-практических конференциях.

Выводы по диссертационному исследованию обоснованы и содержат в себе решение поставленных задач.

3. Достоверность и научная новизна результатов

Научная новизна, полученная автором, состоит в следующем:

1. На основе анализа подходов к оценке уровня инновационного развития транспортной компании и связи его с инновационным потенциалом обоснована доминирующая роль последнего и влияющих на него ресурсных показателей (С. 13-15).

2. Предложена модернизация комплексной оценки уровня инновационного развития транспортной компании. Особенность подхода заключается в возможности более точного учета составляющих характеристик потенциала (человеческий, финансовый и научно-технический потенциал), что позволяет повысить объективность оценки реального уровня инновационного развития транспортной компании (С. 70-71).

3.. Выявлена степень взаимосвязи уровня инновационного развития транспортной компании со всеми другими составляющими потенциала и определены показатели, оказывающие наибольшее влияние на уровень инновационного развития транспортной компании и показатели её экономической эффективности. (С. 92-99).

4. Предложен и обоснован методический подход для оценки влияния составляющих инновационного потенциала на экономические показатели хозяйственной деятельности компании, что, в свою очередь, позволило разработать алгоритм оценки необходимого изменения составляющих потенциала компании, объема, определяющих его мероприятия. Этот подход может быть положен в основу системы мониторинга хозяйственной деятельности компании (С. 108-120).

Эмпирические и статистические данные, использованные в диссертации, характеризуются репрезентативностью. Результаты исследования достоверны.

4. Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость исследования, выполненного Рассказовой Е.Е., состоит в развитии существующих методов оценки уровня инновационного развития транспортной компании и способов его обеспечения на основе предложенного комплексного подхода, учитывающего высокую динамику современной среды (С. 8), что отразилось при определении границ области желаемых показателей, в оценке его диапазона.

Практическая значимость работы заключается в разработке рекомендаций, которые повышают объективность принятия решений по оценке и выбору способов управления уровнем инновационного развития транспортной компании в условиях высокодинамичной среды и неопределенности, а также снижают трудоемкость проведения анализа (С. 8).

5. Оценка содержания диссертации, ее завершенность

Диссертационная работа состоит из введения, трех глав, восьми параграфов, заключения, библиографического списка, приложений. В работе приведено 48 таблиц и 24 рисунка. Библиографический список включает 202 наименования.

Во введении обоснована актуальность темы диссертационной работы, степень ее разработанности, определены цель и задачи исследования, сформулированы научная новизна, методология и методы исследования, теоретическая и практическая значимость, основные положения, выносимые на защиту, степень достоверности и апробация результатов работы (С. 4-9).

В первой главе дана объективная оценка инновационного потенциала транспортной компании, которая состоит в том, что, во-первых, необходимо определить компоненты, наиболее существенно влияющие на инновационный потенциал; во-вторых, систематизировать показатели, позволяющие оценивать компоненты инновационного потенциала; в-третьих,

разработать методику, предназначенную для использования менеджментом компаний.

В работе выделены уровни инновационного потенциала рабочей силы. Первый уровень – первичное накопление. Второй уровень – общее накопление. Третий уровень – профессиональное накопление. Это разделение позволяет определить динамику изменения эффективности использования других видов ресурсов.

Проведенный в работе анализ трудовых ресурсов позволил определить влияние специфики трудовых ресурсов на производственную деятельность транспортной компании. В частности, полное расширенное воспроизведение приводит к реализации максимального сценария (инновационный путь развития) с точки зрения сменяемости фаз формирования, распределение, обмена/использования, сохранения и развития. Вместе с тем, стабилизирующее (неполное) воспроизведение, включающее фазы обмена/использования, сохранения и развитие, и усеченное (суженное) воспроизведение, включающее только фазы обмена и сохранения, отражает минимальный сценарий (энергосырьевая ориентация экономики). Рассказова Е.Е. представила данный процесс с учетом последовательности смены фаз, учитывая Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года.

В работе обосновано, что количество компонентов для анализа инновационного потенциала может быть сведено до трех. Применение комплексной оценки уровня инновационного развития позволит обеспечить транспортную компанию эффективным инструментом управления, основанным на принципах практической полезности; сопоставимости; доступности; адекватности (соответствия); объективности; простоты; комплексности и реализуемости (С. 10-48).

Во второй главе проанализированы подходы к оценке уровня развития компаний. Расчеты автора, построенные на основании данных финансовой

отчетности ОАО «РЖД», подтвердили необходимость совершенствования метода оценки уровня инновационного развития транспортной компании.

Рассказовой Е.Е. предложен алгоритм оценки уровня инновационного развития транспортной компании на основе анализа следующих компонентов: уровень человеческого потенциала, уровень финансового потенциала и уровень научно-технического потенциала транспортной компании. Автором разработана система показателей, сгруппированных по компонентам инновационного потенциала. Также предложено использовать комплекс критериев для группировки показателей оценки уровня развития транспортной компании и определения степени их влияния на экономические показатели деятельности компании

Выделены критериальные значения параметра допустимого интервала уровней инновационного развития транспортной компании. Предложены три матрицы «уровень человеческого потенциала – уровень научно-технического потенциала» транспортной компании, «уровень финансового потенциала – уровень научно-технического потенциала» транспортной компании и «уровень человеческого потенциала – уровень финансового потенциала» транспортной компании.

Предложенный автором метод комплексной оценки уровня инновационного развития проведен на ретроспективной оценке потенциала ОАО «РЖД» и вытекающих из этого последствий. Проведенный анализ показал, что с помощью разработанного метода можно выявлять реальный уровень инновационного развития компании. Согласно полученным расчетам по признаку «уровень человеческого потенциала – уровень научно-технического потенциала» компании с 2017 года ОАО «РЖД» начинает достигать среднего-высокого уровня инновационного развития, по признаку «уровень финансового потенциала – уровень научно-технического потенциала» компании высокий-высокий, а по признаку «уровень человеческого потенциала – уровень финансового потенциала» транспортной компании среднего-высокого уровня инновационного развития (С. 49-86).

В третьей главе на основе комплексного множественного анализа организационно-экономических факторов, проведенного на основе данных отчетов ОАО «РЖД», разработаны экономико-математические модели, позволившие оценивать нормированное значение уровня инновационного развития ОАО «РЖД».

В ходе оценки резерва улучшения управления инновационным развитие было установлено, что наименьший резерв улучшения управления наблюдается по финансовому потенциалу, на втором месте – по научно-техническому потенциалу. Вместе с тем, наибольший резерв имеет место по человеческому потенциалу транспортной компании, что отражает его недоиспользование.

Было установлено, что наибольшее влияние оказывает уровень научно-технического потенциала.

В ходе оценки отраслевых экономических показателей выявлено, что имеет место более медленный рост производительности труда по перевозочным видам деятельности по сравнению с фондооруженностью как фактор, отражающий уровень научно-технического потенциала. Этот процесс приводит к росту себестоимости перевозок (С. 87-121).

В заключении приведены основные выводы и рекомендации по выполненной диссертационной работе (С. 122-124).

6. Достоинства и недостатки в содержании и оформлении диссертации, влияние отмеченных недостатков на качество исследования

Диссертационная работа является завершенной научно-квалификационной работой. К достоинствам диссертационного исследования следует отнести последовательность и логичность при изложении материала, новаторский подход при проведении теоретических разработок и реалистичность рекомендаций, имеющих практическую значимость, высокую степень обоснованности выводов и результатов.

По содержанию диссертации следует особо отметить следующие положительные моменты:

1. автором предложена отраслевая специфика инновационного потенциала, что может служить дополнением к существующим подходам;
2. интерес представляет методика автора по оценке уровня инновационного развития транспортной компании, которая позволяет оценить её инновационный уровень;
3. также представляется значимым результатом разработка модели оценки экономических показателей транспортной компании, что позволяет решать:
 - а) прямую задачу – оценка влияния составляющих потенциала компании на экономические показатели ее хозяйственной деятельности;
 - б) обратную задачу – оценки необходимого изменения составляющей потенциала компании, связанный с относительным изменением научно-технического потенциала при заданном относительном изменении себестоимости транспортной продукции.

В качестве замечаний, необходимо отметить следующее:

1. Представленный автором алгоритм оценки уровня инновационного развития достаточно подробно описан с теоретической точки зрения (С. 63-72). Было бы полезным для практического использования в данной работе детализировать алгоритм и указать необходимую информационную базу для проведения расчетов на каждом этапе алгоритма.
2. Весьма интересными представляются результаты, полученные в ходе оценки уровня инновационного развития транспортной компании параграф 2.3 (С. 82-84). Проведены расчеты, построены матрицы. Вместе с тем, было бы интересно объяснить природу этого явления не только с микроэкономических позиций уровня микросреды, но и с учетом макроэкономического влияния.
3. Во второй главе в п. 2.2 Рассказова Е.Е. выделила 13 показателей для оценки уровня инновационного развития (С. 72). Затем в третьей главе

при оценке влияющих факторов на уровень инновационного развития были отброшены 9 показателей (С.92-100). Чем обусловлено такое «свёртывание»?

4. Было бы интересным проанализировать эффективность методики в условиях кризисной динамики.

5. В работе встречаются редакционные погрешности.

Однако указанные недостатки не снижают значимости работы и высокой положительной оценки. Представленное исследование проведено по актуальной для национального хозяйства проблеме, результаты обладают научной новизной, теоретической и практической значимостью.

7. Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Автореферат полностью отражает содержание диссертации.

8. Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р

7.0.11.2011

Диссертация и автореферат Рассказовой Екатерины Евгеньевны полностью соответствует требованиям ГОСТ Р 7.0.11.2011 – «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления» М.: Стандартинформ. – 2012, а также требованиям п. 25 «Положение о присуждении ученых степеней».

9. Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным в «Положении о присуждении ученых степеней» по пунктам 10, 11, 13, 14.

Диссертация Рассказовой Екатерины Евгеньевны на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, которая соответствуют требованиям, установленным п. 10 «Положения о присуждении ученых степеней». Работа написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, которые свидетельствуют о личном вкладе автора в решение задачи имеющей существенное значение для социально-экономического развития страны -

повышение эффективности транспортных компаний на основе уровня их ресурсного обеспечения и инновационного развития.

На основе изложенного считаю, что диссертационная работа Рассказовой Екатерины Евгеньевны на тему: «Управление ресурсообеспечением уровня инновационного развития транспортной компании» соответствует требованиям п.п. 11, 13 и 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842 а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организации и управления предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Официальный оппонент:

Профессор кафедры «Государственное и муниципальное управление» Факультета «Высшая школа управления» ФГОБУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», доктор экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством», доцент

Юрий Николаевич Шедько

Подпись	<i>Шедько Ю.Н.</i>
ЗАВЕРЯЮ	
Ученый секретарь Ученого совета	
Финансового университета	
<i>Звягинцева</i>	В.В. Звягинцева
« 19 » февраля	2021 г.

Адрес: 125993, Москва, Ленинградский пр-т, д.51/1.

Тел: 8(916)1976397

e-mail: ynshedko@mail.ru,

ОТЗЫВ
официального оппонента
на диссертацию Рассказовой Екатерины Евгеньевны
на тему: «Управление ресурсообеспечением уровня инновационного
развития транспортной компании», представленную на соискание ученой
степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и
управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

1. Актуальность избранной темы

В условиях ускорения процессов глобализации, роста конкуренции, научно-технического прогресса, вопросы обеспечения инновационной основы для долгосрочного устойчивого развития выдвигаются на первый план. Их решение достигается внедрением перспективных технологий и нововведений в транспортной отрасли, в том числе на железнодорожном транспорте, – важнейшем виде транспорта нашей страны. В исследовании решается задача обеспечения адаптации бизнес-субъектов, работающих на транспортном рынке, к быстро меняющимся условиям среды. Это связано с модернизацией инфраструктуры, обновлением парка транспортных средств, применением прогрессивных технологий, повышением технического уровня всех видов транспорта.

Для решения проблемы адаптации при запланированном стратегическом развитии необходим переход железнодорожного транспорта на инновационный путь развития, включающий ресурсосбережение и проведение клиентаориентированной политики, что получило отражение в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года.

Транспортные компании имеют свои специфические показатели, отражающие инновационную составляющую. В диссертационном исследовании акцентировано внимание на системном взаимодействии составляющих инновационного потенциала транспортных компаний и формировании синергетического эффекта от их взаимосвязи.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

В диссертации обоснована актуальность темы исследования, поставлены цель и научные задачи и сформирована рабочая гипотеза. Научные положения, выводы и рекомендации, имеющие прикладной характер, базируются на фундаментальных положениях, разработанных отечественными и зарубежными учеными в области оценок уровня инновационного развития транспортной компании (Г.В. Бубнова, Д.А. Мачерет, Н.П. Терешина, А.А. Трифилова, А.Т. Романова, Л.М. Кликич, Т.А. Дементьевая, В.А. Подсорин, Ю.И. Соколов, О.В. Ефимова, И.Ш. Узденов и др.). Подходы, применяемые в диссертационном исследовании, соответствуют положениям действующих законодательных актов, нормативных и методических документов.

Использование вышеперечисленных материалов подтверждает высокую степень обоснованности научных положений, выводов, рекомендаций.

3. Достоверность и научная новизна результатов

Проведенный анализ диссертационной работы позволяет сделать заключение, что результаты, полученные соискателем Е.Е. Рассказовой в ходе диссертационного исследования, являются достоверными и научно обоснованными.

Основные положения диссертационной работы и научные результаты докладывались, обсуждались и получили одобрение на международных, всероссийских и межвузовских научно-практических форумах, конференциях, сессиях и семинарах.

Отличия настоящего научного исследования от результатов, полученных в других работах, заключаются в следующем:

1. На основе анализа подходов к оценке уровня инновационного развития транспортной компании и связи его с инновационным потенциалом,

обоснована определяющая роль инновационного потенциала и влияющих на него ресурсных показателей (С. 13-15).

2. Предложены дополнительные характеристики комплексной оценки уровня инновационного развития транспортной компании. В их состав входят человеческий потенциал, финансовый потенциал, научно-технический потенциал, что позволяет повысить объективность оценки уровня инновационного развития транспортной компании на основе учета предложенных составляющих характеристик потенциала (С. 70-71).

3. Выявлена степень взаимосвязи уровня инновационного развития транспортной компании с составляющими, которые определяют ее инновационный потенциал. Также определены показатели (доля рабочих в общей численности промышленно-производственного персонала, коэффициент структуры долгосрочных инвестиций, коэффициент добавленной стоимости на труд, коэффициент освоения инноваций), оказывающие наибольшее влияние на уровень инновационного развития транспортной компании (С. 92-99).

4. Усовершенствован методический подход к оценке влияния составляющих инновационного потенциала на экономические показатели хозяйственной деятельности транспортной компании на основе прямой и обратной зависимости между уровнем научно-технического потенциала и эффективностью использования трудовых ресурсов. Это позволило предложить алгоритм оценки для необходимого изменения составляющих инновационного потенциала компании. Этот алгоритм и система моделей могут быть положены в основу системы мониторинга хозяйственной деятельности компании (С. 108-120).

4. Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость исследования Е.Е. Рассказовой состоит в дополнении и развитии существующих теоретических положений оценки

уровня инновационного развития транспортной компании и способов его обеспечения на основе предложенного комплексного подхода, учитывающего действие высокой динамики современной среды (С. 8), что связано с необходимостью постоянного мониторинга компонентов инновационного потенциала.

Практическая значимость исследования состоит в том, что теоретические рекомендации повышают объективность принятия решений по оценке и выбору способов управления уровнем инновационного развития транспортной компании в условиях высокой динамики среды, определяющей рост рисков и неопределенности, и снижают трудоемкость проведения анализа и принятие управленческих решений (С. 8).

5. Оценка содержания диссертации, ее завершенность

Диссертационная работа Е.Е. Рассказовой является завершенной научно-квалифицированной работой и состоит из введения, трех глав, восьми параграфов, заключения, библиографического списка, приложений. В работе приведено 48 таблиц и 24 рисунка. Библиографический список включает 202 наименования.

Во введении сформулирована и обоснована актуальность темы диссертационной работы, уровень оценки ее разработанности, определена цель, поставлены задачи по ее реализации, сформулированы научная новизна, методология и методы исследования, теоретическая и практическая значимость, основные положения, выносимые на защиту, степень достоверности и апробация результатов работы (С. 4-9).

В первой главе обоснованы критерии определения и ограничения инновационного потенциала и ресурсов транспортной компании. Проанализированы капиталовложения в формирование инновационной направленности трудовых ресурсов – это позволило сформулировать специфику трудовых ресурсов в хозяйственной деятельности транспортной компании. Автором рассмотрены максимальный сценарий (инновационный

путь развития) и минимальный сценарий (энергосырьевая ориентация экономики). Проведена оценка влияния характера и объема ресурсов на инновационное состояние транспортной компании и показатели эффективности ее работы (С. 10-48).

Во второй главе проанализированы подходы к оценке уровня ресурсов, обеспечивающих инновационное развитие транспортной компании. Разработан и апробирован на основе анализа хозяйственной деятельности транспортной компании алгоритм оценки уровня инновационного развития (С. 49-86).

В третьей главе оценен уровень влияния организационно-экономических и ресурсных факторов на составляющие инновационного потенциала в современных условиях. Разработан методический подход к оценке влияния составляющих инновационного потенциала на экономические показатели хозяйственной деятельности транспортной компании (С. 87-121).

В заключении приведены основные выводы и рекомендации по выполненной диссертационной работе (С. 122-124).

В представленной Е.Е. Рассказовой работе достигнуты поставленные цель и задачи исследования. Ее отличает существенная теоретическая значимость, что вносит методологический вклад в решение вопросов инновационно-ориентированного развития отрасли.

Диссертация Е.Е. Рассказовой является завершенным исследованием, выполненном на высоком уровне.

6. Достоинства и недостатки в содержании и оформлении диссертации, влияние отмеченных недостатков на качество исследования

Диссертационная работа заслуживает положительной оценки, выполнена на актуальную тему по управлению развитием железнодорожного транспорта и соответствует п. 1.4.79. – Развитие методологии и

экономической теории транспорта, п. 1.4.80. – «Экономический анализ деятельности предприятий и организаций различных видов транспорта, выполняемый на уровне транспортной системы страны, ее регионов, видов транспорта и их структурных подразделений – железных дорог, морских и речных пароходств, авиакомпаний и др.», п. 1.4.83. – Экономическое обоснование систем управления на транспорте паспорта научной специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт). В работе обоснованы новые научные положения в области управления стратегическим развитием транспортной компании. Они изложены ясно и последовательно. При этом имеются следующие замечания:

1. Автором выделены 4 основные составляющие инновационного потенциала (С. 15). Затем в дальнейшем Е.Е. Рассказова сворачивает их до трех, аргументируя это спецификой транспортной компании. При этом самой специфике транспортной компании уделено недостаточное внимание.
2. В диссертационном исследовании автор применяет комплекс показателей оценки инновационного развития (С. 63-67). На наш взгляд, диссертационное исследование выиграло бы, если бы автор расширил применяемый набор показателей, чтобы отразить также производственно-техническую составляющую инновационного потенциала.
3. Выстроенная функционально-статистическая экономическая модель, связывающая экономические показатели работы компании, представляется весьма продуктивной, характеризует определяющее влияние такого активного ресурса, как человеческий ресурс, а также его влияние на эффективность использования других видов ресурсов (С. 107-121). Представляется, что было бы интересным расширить систему рассматриваемой модели, для более полного отражения показателей эффективности хозяйственной деятельности компании.

4. Работа насыщена расчетами, таблицами и графиками. Автору было бы целесообразно свести применяемые формулы и разработанные модели в таблицы и перенести в приложение.

Данные замечания носят преимущественно рекомендательный характер и не влияют на общую положительную оценку настоящего исследования.

Работа содержит исследование актуальной для национальной экономики проблемы, обладает научной новизной, теоретической и практической значимостью.

7. Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Автореферат диссертации Рассказовой Е.Е. отражает основные положения, научную новизну и содержание проведенного исследования.

8. Соответствие диссертации и автореферата требованиям

ГОСТ Р 7.0.11.2011

Диссертация и автореферат Рассказовой Екатерины Евгеньевны полностью соответствует требованиям ГОСТ Р 7.0.11.2011 – «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления» М.: Стандартинформ. – 2012, а также требованиям п. 25 «Положение о присуждении ученых степеней».

9. Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным в «Положении о присуждении ученых степеней» по пунктам 10, 11, 13, 14.

Диссертация Рассказовой Екатерины Евгеньевны на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, которая соответствуют требованиям, установленным п. 10 «Положения о присуждении ученых степеней». Работа написана автором

самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, которые свидетельствуют о личном вкладе автора в решение проблемы повышения эффективности транспортных компаний на основе уровня их ресурсного обеспечения и инновационного развития, имеющей существенное значение для социально-экономического развития страны.

На основе изложенного считаю, что диссертационная работа Рассказовой Екатерины Евгеньевны на тему: «Управление ресурсообеспечением уровня инновационного развития транспортной компании» соответствует требованиям п.п. 11, 13 и 14 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Официальный оппонент,
 Кудрявцева Анастасия Валерьевна,
 кандидат экономических наук
 по специальности 08.00.05 – «Экономика
 и управление народным хозяйством
 (экономика, организация и управление
 предприятиями, отраслями, комплексами
 – транспорт)»
 Адрес: 129626, Москва, ул. 3-я
 Мытищинская, д. 10.
 Тел: 89166939382
 e-mail: anastasiya.izmaykova@mail.ru
 АО «Научно-исследовательский
 институт железнодорожного транспорта»
 (АО «ВНИИЖТ»), научный сотрудник.



А.В. Кудрявцева
 25 «февраля» 2021 года

Подпись Кудрявцевой А.В. заверена

